



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



PROVINCIA
DI FROSINONE



18-19 LUGLIO 2026



CIOCIARIA *in* GIRO

Gara ciclistica a tappe categoria Juniores



TAPPA 1a

18 LUGLIO
ore 9:30



TAPPA 1b

18 LUGLIO
ore 15:30



TAPPA 2

19 LUGLIO
ore 14:30





DELTALAVORI SPA



di FACCHINI V. & C s.a.s.



Piante da Orto
controllate e garantite

RIVENDITORE DI ZONA

ARREDO CASA - GIARDINO

SORA (FR) - Via Trecce S. Ciro - Tel. 0776.868576



OTTICA LENTI A CONTATTO

Via Napoli - SORA (FR) - Tel. 0776.824381



Gsm Impianti srl

Impianti e sistemi di produzione



Otovision®

SOLUZIONI PER L'UDITO E PER LA VISTA

FROSINONE

Via M.ti Lepini, km 1200

FROSINONE

Via A. Moro, 30

CASSINO

Via Arigni, 9

SORA

C.so Volsci, 35



www.otovision.it

Sora



In occasione dell'edizione 2026 della Ciociarissima, desidero rivolgere il mio più sentito augurio agli organizzatori, agli atleti, alle società sportive e a tutti coloro che contribuiranno alla riuscita di una manifestazione che rappresenta ormai una tradizione consolidata e profondamente radicata nel nostro territorio. Un ringraziamento particolare va all'A.S. Ciclisti Sorani, che con impegno, passione e dedizione continua a portare avanti un evento storico, capace negli anni di crescere e di affermarsi come uno degli appuntamenti sportivi più importanti e attesi del territorio. La Ciociarissima non è soltanto una competizione sportiva, ma un appuntamento che unisce passione, sacrificio, partecipazione e spirito di comunità, valorizzando i principi più autentici dello sport. Eventi come questo contribuiscono a rafforzare l'immagine di Sora come luogo privilegiato del ciclismo, capace di accogliere manifestazioni di grande rilievo e di richiamare atleti, appassionati e visitatori da tutto il territorio e oltre. Il ciclismo rappresenta una disciplina fatta di impegno, determinazione e rispetto, valori che trovano piena espressione in una manifestazione storica come la Ciociarissima, diventata nel tempo un punto di riferimento per il movimento sportivo locale e regionale. A tutti i partecipanti rivolgo l'augurio di vivere questa esperienza con entusiasmo, correttezza e spirito sportivo, nella convinzione che lo sport continui ad essere uno straordinario strumento di crescita, aggregazione e promozione del territorio. Buona Ciociarissima 2026 a tutti.



DemiConsulting

Assicurazioni • Mobilità • Energia

C'è da vedere

- Cattedrale Maria SS Assunta in Cielo • Palazzo vescovile con trittico del XV sec. • Torrione aragonese • Basilica minore di S. Domenico e resti della villa di Cicerone • Chiesa convento dei Padri Passionisti • Chiesa di S. Restituta • Madonna delle Figure • Ex Convento di S. Francesco]
- Affresco di Antonello da Messina • San Bartolomeo • Palazzo comunale
- Mura Megalitiche (sec. IV a.c.) • Ponte Marmone • Santuario Rupestre Rava Rossa • Castello di S. Casto e area archeologica • Cippi confinari Stato Pontificio e Regno delle due Sicilie • Rifugio Trombetta o Cisterna
- La Selva • Sentiero Italia



Il Sindaco

Luca Di Stefano

Gsm Impianti srl

Impianti e sistemi di produzione



**CON IL PATROCINIO DELLA
XIV COMUNITA' MONTANA
DELLA VALLE DI COMINO**

C'è da vedere

- Cascata Grande - Il simbolo della città, una spettacolare cascata che si trova proprio nel centro urbano. È un luogo ideale per scattare fotografie e godersi la bellezza del fiume Liri.
- Cascata del Valcatoio - Meno imponente ma altrettanto suggestiva, è un'altra cascata formata dal fiume Liri, che si trova nelle vicinanze della Cascata Grande.
- Castello Boncompagni-Viscogliosi - Un maestoso castello medievale situato su un'isola del fiume. Offre una vista panoramica sulla città ed è immerso in un'atmosfera storica unica. Ospita spesso eventi culturali.
- Chiesa di San Lorenzo Martire - Una delle principali chiese della città, ricca di opere d'arte e simbolo della spiritualità locale.
- Ponte Romano e Antichi Mulini - Passeggiando lungo il fiume, si possono ammirare il ponte e gli antichi mulini, che testimoniano la storia industriale della città legata alla lavorazione della carta.
- Museo della Civiltà della Carta e della Stampa - Racconta la tradizione artigianale della lavorazione della carta, che ha reso Isola del Liri famosa nel passato.



Atina

È con immenso orgoglio che, a nome dell'Amministrazione Comunale e della cittadinanza, rivolgo il più caloroso benvenuto ad Atina a tutti i partecipanti, alle famiglie e agli appassionati giunti per i Campionati Italiani di Ciclismo su Strada Juniores 2026. La nostra città si prepara a vivere una due giorni straordinaria, ospitando l'arrivo finale sia della prova femminile del sabato che di quella maschile della domenica. Per Atina e per tutta la Valle di Comino, questo prestigioso evento rappresenta una vetrina turistica senza precedenti. Il ciclismo si conferma un veicolo formidabile per promuovere il nostro territorio, accendendo i riflettori nazionali sul nostro patrimonio storico, culturale e paesaggistico. Come Amministrazione, siamo fieri di aver collaborato attivamente e sostenuto fin dall'inizio questa imponente manifestazione, convinti del valore strategico che lo sport riveste per la valorizzazione turistica. Un sentito ringraziamento va all'Associazione Sportiva Dilettantistica Ciclisti Sorani per l'eccellente impegno organizzativo, alla Federazione Ciclistica Italiana e a tutti coloro che hanno unito le forze per la buona riuscita di queste giornate. A tutte le ragazze e ai ragazzi che si contenderanno la maglia tricolore va il mio augurio più grande: che Atina vi accolga con il suo calore e che questo traguardo resti tra i vostri ricordi più belli. Benvenuti ad Atina e buon Campionato Italiano!



Il Sindaco
Dott. Pietro Francesco Maria Volante

GREEN BUILDINGS Srl

Via dei Sanniti, 516 - Atina (Fr)

C.F./P.IVA 03214200606

e-mail: srls.greenbuilding@gmail.com

pec: greenbuldingsrls@pec.it





CON IL PATROCINIO DELLA
XIV COMUNITA' MONTANA
DELLA VALLE DI COMINO



Settefrati

È con immenso orgoglio ed entusiasmo che, a nome di tutta l'amministrazione comunale e della comunità di Settefrati, vi do il benvenuto nel nostro amato borgo.

Oggi il nostro paese si tinge dei colori del grande sport, avendo l'onore di ospitare la seconda semitappa della Ciociaria in Giro. E non è una tappa qualsiasi: la cronoscalata che si snoda lungo i nostri tornanti è una delle prove più pure, esigenti e affascinanti del ciclismo. È una vera e propria sfida contro il tempo e contro la gravità.

Il ciclismo è lo sport della fatica, della tenacia e del coraggio. E non credo esista palcoscenico migliore delle nostre montagne per esaltare questi valori. I corridori che oggi spingono sui pedali per raggiungere il nostro centro storico, alle porte del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, troveranno pendenze capaci di togliere il fiato, ma anche un paesaggio e un calore umano capaci di restituirlo.

Questa salita è, in fondo, una bellissima metafora della nostra terra: si fatica per arrivare in cima, ma una volta giunti all'ombra della nostra Torre Normanna, la bellezza del panorama e l'accoglienza della nostra gente ripagano di ogni singolo sforzo.

Voglio ringraziare di cuore l'organizzazione della Ciociaria in Giro per aver creduto in Settefrati, portando qui una vetrina sportiva di tale prestigio.

Agli atleti rivolgo il mio più sentito in bocca al lupo: che le nostre strade possano essere teatro delle vostre migliori imprese. A tutti voi spettatori e appassionati, l'augurio di godervi una giornata all'insegna del sano agonismo, invitandovi a scoprire e assaporare l'ospitalità e le tradizioni che Settefrati ha da offrirvi.

Viva lo sport, viva il ciclismo e buona Ciociaria in Giro a tutti!"

C'è da vedere

Settefrati è un affascinante borgo montano situato nel cuore verde della Valle di Comino, un luogo dove spiritualità millenaria e natura incontaminata si fondono in perfetta armonia. Il vero gioiello del territorio, incastonato a oltre mille metri di quota all'interno del magnifico Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, è il celebre Santuario di Maria Santissima di Canneto. Questa meta di devozione secolare sorge in una vallata rigogliosa bagnata dalle acque cristalline del fiume Melfa, costruita proprio sopra i resti di un antico tempio pagano dedicato alla dea italica Mefite.

Lasciandosi alle spalle il misticismo dei boschi e tornando nel centro abitato, si viene accolti da un pittoresco dedalo di vicoli in pietra di chiara impronta medievale. Passeggiando per le vie del centro storico si può ammirare l'elegante Chiesa di Santo Stefano Protomartire, fulcro storico e religioso della vita cittadina. Salendo verso la parte più alta e antica del borgo si raggiungono invece i suggestivi resti della Torre Normanna, un'antica struttura di avvistamento da cui è possibile godere di un panorama mozzafiato che abbraccia l'intera vallata sottostante. Settefrati è infine il punto di partenza ideale per gli amanti del trekking, che tra faggete secolari e natura selvaggia possono respirare l'essenza più pura di queste maestose montagne.



Il Sindaco
Dott. Pietro Francesco Maria Volante



Società
Gasdotti
Italia

Quadri organizzativi

Organization

Presidente	Gianni Bruni
Direzione di Corsa:	Marco Pagnanelli
Vice Direzione di Corsa:	Angelo Salvatore Letizia
Vice Direzione di Corsa:	Agildo Mascitti
Segreteria:	Carmela Borsini
Direzione commerciale:	Riccardo Venditti
Graphic designer:	Marco Pagnanelli
Auto seguito gara:	Giovanni Tuzi
Radio Informazioni:	Pegaso Bike Service
Addetto Stampa:	Alessandro Andrelli
Speakers:	Alessandro Andrelli
Cambio Ruote:	FSA Bergamo
Servizio Ambulanze:	Croce Rossa Italiana
Medico di Gara:	Dr Alessandro Di Mambro
Scorte Tecniche:	Gruppo Sportivo Loabikers
Moto Lavagna	Gruppo Sportivo Loabikers
Servizio ristorazione	Luigi Bruni
Rapporti con Società Sportive:	Riccardo Venditti
	Mario Morsilli
Responsabile Arrivo	Gualtiero Cardarilli
Addetto alla Giuria:	Carmela Borsini
Addetto Antidoping:	Giuseppe Chech
	Fernando Polsinelli
	Benedetto Galante
Deviazione Auto:	



Albo d'oro

Roll of Honour

Anno	Atleta	Nazione
1988	MELE SOSSIO	Italia
1989	DI LORENZO LORENZO	Italia
1990	CARUSO ROBERTO	Italia
1991	PELLEGRINI ANDREA	Italia
1992	ANDRIOTTO DARIO	Italia
1993	LORENZONI ANGELO	Italia
1994	PUERINI ALBERTO	Italia
1995	FORTUNATO ROBERTO	Italia
1996	FRIZZO MAURIZIO	Italia
1997	DI POMPEO MARCO	Italia
1998	BALIANI FORTUNATO	Italia
1999	FELIZIANI GIORGIO	Italia
2000	CAPPE' MATTEO	Italia
2001	SULPIZI GIULIANO	Italia
2002	BAJENOV ALEXANDER	Russia
2003	MUTO PASQUALE	Italia
2004	STEVIC IVAN	Serbia
2005	COLETTA GIANLUCA	Italia
2006	MARZIANI DANIELE	Italia
2007	JULIAN DARIO ATEHORTUA	Columbia
2008	TABORRE FABIO	Italia
2009	CIAVATTA PAOLO	Italia
2010	QUINTERO NORENA CARLOS	Columbia
2011	PANTO' CARMELO	Italia
2012	BAZHOU STANISLAU	Bielorussia
2013	BUSATO MATTEO	Italia
2014	STERBINI SIMONE	La Ciclistissima
2015	MARCELLUSI MARTIN	Italia
2016	ROBERTI LUCA	Italia
2017	MARCELLUSI MARTIN	Italia
2018	MASSARO AURELIO	Italia
2019	GERMANI LORENZO	Italia
2021	BRACALENTE DIEGO	Italia
2022	CHINAPPI DANIELE	Italia
2023	TESTOV YEVHEN	Ucraina
2024	NEMBRINI DIEGO	Italia
2025	GABRIELE PELUSO	Italia

Programma Eventi

Events Program

VENERDì 17/07

Piazza Mayer Ross c/o Auditorium V. De Sica - Sora (FR)
15:30 - 16:30 Verifica Licenze
17:00 Riunione Tecnica
17:45 Riunione Sicurezza

SABATO 18/07

Via Cartiera c/o Palazzetto dello Sport - Atina (FR)
8:00 Ritrovo di partenza Tappa 1a Ciociaria in Giro
8:45 Inizio Presentazione Team Seconda Tappa
9:30 Partenza Ufficiale

Via Pietrafitta - Settefrati (FR)
14:00 Ritrovo di partenza Tappa 1b Ciociaria in Giro
15:30 Partenza Primo Corridore

DOMENICA 19/07

Piazza Mayer Ross c/o Auditorium V. De Sica - Sora (FR)
13:30 Ritrovo di partenza Seconda Tappa Ciociaria in Giro
13:45 Inizio presentazione Team Seconda Tappa
14:25 Partenza Ufficiale Seconda Tappa
14:30 Partenza Ufficiale Seconda Tappa

*gli orari del seguente programma possono essere soggetti a variazioni.

FRIDAY 17/07

Piazza Mayer Ross c/o Auditorium V. De Sica - Sora (FR)
3:30pm - 4:30pm Licence Control
5:00pm Technical Meeting
5:45pm Security Meeting

SATURDAY 18/07

Via Cartiera c/o Palazzetto dello Sport - Atina (FR)
9:00am Departure meeting point Stage 1a Ciociaria in Giro
8:45am Team Presentation Start
9:30am Official Stage 2 Start

Via Pietrafitta - Settefreti (FR)
2:00pm Departure meeting point Stage 1b Ciociaria in Giro
3:30pm First Athlete start

SUNDAY 19/07

Piazza Mayer Ross c/o Auditorium V. De Sica - Sora (FR)
1:30pm Departure meeting point Stage 2 Ciociaria in Giro
1:45pm Team Presentation Start
2:25pm Unofficial Stage 2 Start
2:30pm Official Stage 2 Start

*The times of the following programme may be subject to change.



Tappa 1a Atina- Atina 69,7,0 km

Ciociararia in Giro comincia con la semitappa di Atina. La prima frazione partirà turisticamente da Piazza dei Volsci fino a Corso Munazio Planco, dove verrà dato il via; si procederà lungo Corso Munazio Planco e Via Sode per poi immettersi su Via Stradone e proseguire per diversi chilometri sulla SP237. Arrivati all'incrocio con la Strada di Forca d'Acero SR509 si procederà fino allo svincolo per la SP104, svoltando poi per Via Piana e proseguendo dritto su Via Maggiore Galliano per un primo passaggio all'interno del centro storico di Gallinaro. Svoltando in discesa su Via Gallinaro si rientrerà verso Atina su Corso Munazio Planco fino a passare sotto lo striscione d'Arrivo (km 24.9), dove sarà posto il 1° TV (Traguardo Volante) di giornata e inizierà il secondo circuito. Si procederà quindi nuovamente lungo la SR509 in salita verso San Donato Val di Comino; arrivati nel centro abitato al km 35.6 sarà posto il 1° GPM della giornata. Da qui si svoltata su Via Roma per immettersi sulla SP94 verso Via Selva. Il percorso di ritorno verso valle passerà per Via Santa Maria Fontana Vitola, immettendosi su Via San Rocco fino a riprendere Via Stradone e Via Sode per un nuovo passaggio ad Atina sotto lo striscione d'Arrivo al km 54.9, che sarà valevole come 2° TV e segnerà l'inizio del terzo e ultimo anello della corsa. Riprendendo la SR509 e la SP104 si affronterà una seconda volta la salita per Via Piana e Via Maggiore Galliano verso il centro storico di Gallinaro, dove al km 64 sarà presente il 2° GPM di giornata. Dopo la discesa tecnica per Via Gallinaro, si procederà dritto lungo Corso Munazio Planco fino allo striscione di Arrivo in Via dei Sanniti ad Atina, a chiusura dei 69.7 km complessivi di tappa.

Tappa 1b Settefrati – Settefrati 3,7 km

Il programma del Ciociaria in Giro prosegue con la Tappa 1b, una spettacolare e impegnativa prova contro il tempo: la 1ª Cronoscalata di Settefrati. Questa seconda frazione si svolgerà interamente nel territorio comunale e sarà una sfida secca e senza respiro sulla distanza di 3,7 km. Il via della prova individuale verrà dato da Via Pietrafitta, area che ospiterà anche il parcheggio dedicato ai team. Appena scesi dalla pedana di partenza, i corridori dovranno spingere sui pedali per affrontare una costante ascesa che li porterà a superare un dislivello positivo complessivo di 274 metri. L'arrivo, al culmine di questa esplosione di fatica e potenza, è posto in Via Colle, sempre nel comune di Settefrati. L'intera organizzazione logistica della cronoscalata ruoterà attorno al paese: il Quartier Tappa sarà allestito presso il Chiosco La Sirienza, mentre i locali per i controlli antidoping saranno situati all'interno del Municipio.

Tappa 2 Sora - Sora 112,5 km

La seconda tappa del giro si svolgerà sul classico circuito de "La Ciociarissima" e sarà valido per la 37ª edizione. Si partirà da Sora, Piazza Santa Restituta, dove è posto lo striscione di arrivo e ci si muoverà turisticamente svoltando a destra in via Deci, si passerà sul Ponte di Ferro si svolgerà a destra in via Lungoliri Simoncelli, dritto per Via Napoli dove è posto il km0. Dopo il via si procederà dritti per Via Napoli, Viale San Domenico fino a Piazza San Domenico dove si svolgerà a destra in Via Barca San Domenico; all'incrocio con Via Romana Selva si svolgerà a sinistra, si procederà dritto fino all'incrocio con Via Incoronata dove si svolgerà a destra fino all'incrocio con la SP221, si svolgerà a destra fino a Via Croce Branca, dove si procederà con la svolta a sinistra direzione Sora, dritto in Via Matteotti fino a Borgo san Rocco dove inizierà il tratto di pavè che condurrà gli atleti sotto lo striscione di arrivo posto in Piazza Santa Restituta. Il circuito dovrà essere ripetuto 7 volte. Al settimo passaggio all'Incoronata ci sarà il primo GPM. Al suono della campana inizierà il circuito finale con la variante della salita della Portella. Da piazza Santa Restituta svoltando a destra in via Deci si passerà sul Ponte di Ferro si svolgerà a destra in via Lungoliri Simoncelli, dritto per Via Napoli, Viale San Domenico fino a Piazza San Domenico dove si svolgerà a destra in Via Barca San Domenico; all'incrocio con Via Romana Selva si svolgerà a sinistra direzione Castelliri, fino all'incrocio con Via Selva dove si svolgerà a destra direzione Portella, alla rotatoria si svolgerà a destra per via Selva e si procederà fino all'incrocio con la SP221 dove è previsto il secondo GPM.

Svoltando a destra sulla SP221 inizierà la discesa tecnica che porterà gli atleti all'arrivo. Procedendo per la SP221 fino a Via Croce Branca, dove si procederà con la svolta a sinistra direzione Sora, dritto in Via Matteotti fino a Borgo san Rocco dove inizierà il tratto di pavè che condurrà gli atleti sotto lo striscione di arrivo posto in Piazza Santa Restituta

ROMA ADEN'T 2C

Capital Quality

NOBEL®

Stage 1a: Atina - Atina 69.7 km

"Ciociaria in Giro" begins with the Atina - Atina stage. The first segment will start from Ponte Melfa in Atina on Via dei Sanniti, where the official start will be given; riders will proceed along Corso Munazio Planco and Via Sode, then merge onto Via Stradone and continue for several kilometers on the SP237. Upon reaching the intersection with the Strada di Forca d'Acero SR509, they will proceed up to the junction for the SP104, turning onto Via Piana and continuing straight on Via Maggiore Galliano for a first pass through the historic center of Gallinaro. Turning downhill onto Via Gallinaro, they will head back towards Atina on Corso Munazio Planco until passing under the Finish banner (km 24.9), where the 1st TV (Traguardo Volante / Intermediate Sprint) of the day will be placed, marking the start of the second circuit. The peloton will then proceed again along the SR509 uphill towards San Donato Val di Comino; upon reaching the town center at km 35.6, the 1st KOM (Gran Premio della Montagna / GPM) of the day will be contested. From here, a turn onto Via Roma to merge onto the SP94 towards Via Selva. The return route towards the valley will pass through Via Santa Maria Fontana Vitola, merging onto Via San Rocco to rejoin Via Stradone and Via Sode for a new pass in Atina under the Finish banner at km 54.9. This will count as the 2nd TV and mark the beginning of the third and final loop of the race. Taking the SR509 and SP104 once more, riders will face the climb on Via Piana and Via Maggiore Galliano a second time towards the historic center of Gallinaro, where the 2nd KOM of the day will be located at km 64. After the technical descent on Via Gallinaro, they will proceed straight along Corso Munazio Planco to the Finish banner on Via dei Sanniti in Atina, concluding the overall 69.7 km of the stage.

Stage 1b: Settefrati - Settefrati 3,7 km

The "Ciociaria in Giro" program continues with Stage 1b, a spectacular and demanding race against the clock: the 1st Settefrati Hill Climb (Cronoscalata). This second segment will take place entirely within the municipal territory and will be a sharp, breathless challenge over a distance of 3.7 km. The start of the individual time trial will be given from Via Pietrafitta, an area that will also host the dedicated team parking. As soon as they roll off the starting ramp, the riders will have to push hard on the pedals to tackle a constant ascent that will see them overcome a total positive elevation gain of 274 meters. The finish line, at the climax of this explosion of fatigue and power, is located on Via Colle, also in the municipality of Settefrati. The entire logistical organization of the hill climb will revolve around the town: the Stage Headquarters (Quartier Tappa) will be set up at the Chiosco La Sirienza, while the anti-doping control rooms will be located inside the Town Hall (Municipio).

Stage 2 Sora – Sora 112.5 km

The second stage of the race will take place on the classic "La Ciociarissima" circuit and will count as the 37th edition of the event. The stage will start from Sora, Piazza Santa Restituta, where the finish banner is located. The riders will move off under neutral section, turning right onto Via Deci, crossing the Ponte di Ferro (Iron Bridge), then turning right onto Via Lungoliri Simoncelli, and continuing straight ahead along Via Napoli where the km 0 is located. After the flag-off, riders will continue straight along Via Napoli and Viale San Domenico to Piazza San Domenico, where they will turn right onto Via Barca San Domenico. At the junction with Via Romana Selva, they will turn left and continue straight to the junction with Via Incoronata, where they will turn right to the junction with the SP221, turning right again to Via Croce Branca, where they will turn left in the direction of Sora. Straight ahead along Via Matteotti to Borgo San Rocco, where a cobblestone section begins, leading riders under the finish banner in Piazza Santa Restituta. The circuit is to be completed 7 times.

On the seventh passage at the Incoronata junction, the first KOM (King of the Mountain) prime will be contested. At the bell lap, the final circuit will begin, incorporating the Portella climb variant. From Piazza Santa Restituta, turning right onto Via Deci, riders will cross the Ponte di Ferro, turn right onto Via Lungoliri Simoncelli, and continue straight along Via Napoli and Viale San Domenico to Piazza San Domenico, where they will turn right onto Via Barca San Domenico. At the junction with Via Romana Selva, they will turn left in the direction of Castelliri, to the junction with Via Selva where they will turn right towards Portella. At the roundabout, riders will turn right onto Via Selva and continue to the junction with the SP221, where the second KOM prime will be contested.

Turning right onto the SP221, a technical descent will begin, bringing riders to the finish. Continuing along the SP221 to Via Croce Branca, riders will turn left in the direction of Sora, straight ahead along Via Matteotti to Borgo San Rocco, where the cobblestone section begins, leading riders under the finish banner in Piazza Santa Restituta.



Art.1 – Organizzazione

L'A.S. CICLISTI SORANI A.S.D., con sede in Sora (FR) via Napoli n. 85 codice Soc. 11R2589, nella persona del Presidente Bruni-Bruni Gianni, organizza "CIOCIARIA in GIRO", manifestazione a tappe riservata alla categoria Juniores nei giorni 18-19 luglio 2026, nel rispetto dei regolamenti della FCI.

La gara si svolgerà in una tappa e due semitappe, così suddivise:

- 18 luglio Tappa 1a di km. 69,7 Atina – Atina con partenza ore 9:30;
- 18 luglio Tappa 1b di km. 3,7 Cronoscalata Settefrati con partenza ore 15:30;
- 19 luglio Tappa 2 di km. 112,5 Sora - Sora con partenza ore 14:25;

Responsabile Manifestazione è il sig. Bruni-Bruni Gianni 3397078619 tessera n. 826446M – email: ciociarissima@libero.it.

Direttore di Corsa Internazionale il sig. Pagnanelli Marco 3204558407 tessera n° 919104U.

Vice-Direttore di Corsa Internazionale il sig. Letizia Angelo Salvatore 3393564910 tessera n° 348474R.

Vice-Direttore di Corsa Internazionale il sig. Mascitti Agildo 333.3694801 tessera n° 635623W.

Art. 2 – Tipo della prova - Partecipazione

- La corsa è ad invito, e riservata a squadre di Federazioni affiliate alla FCI / UCI.
- La corsa è riservata agli atleti della categoria Juniores Classe 2.14.

- Le squadre sono composte da un minimo 4 ad un massimo di 6 atleti.

- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino d'ingaggio ed in conformità a quanto previsto dalle Norme Attuative vigenti ed in conformità all'art. 2.2.010 del regolamento UCI.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La manifestazione si svolgerà in una tappa e due semitappe, come da tabelle in allegato, per complessivi km. 185,9 e come indicato dai documenti allegati per ogni giornata di gara:

- tabella di marcia
- planimetria
- altimetria
- planimetria zona arrivo e zona partenza con indicazione: sede organizzazione, giuria, cronometristi, controllo antidoping, stampa, segreteria
- altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi 3 km
- indicazione zona deviazione vetture
- dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa Internazionale e Vice
- dislocazione degli ospedali / posti di pronto soccorso sui percorsi.

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di ingaggio alla Società organizzatrice a ciociarissima@libero.it a non meno di 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le riserve.

Art. 5 – Quartier Tappa / Segreteria

La sede della direzione di organizzazione e del collegio di Giuria, sarà ubicata alla partenza ed all'arrivo di ciascuna tappa, in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 6 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 17/07/2026 dalle ore 15:30 alle ore 16:30 presso l'Auditorium V. De Sica - Piazza Mayer Ross, Sora (FR).

Art. 7 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di corsa, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F. ed i direttori sportivi/tecnici del ciclismo/dirigente tesserato della società, Cronometristi, che sono obbligati a partecipare personalmente, si terrà il giorno 17/07/2026 alle ore 17:00 presso l'Auditorium V. De Sica - Piazza Mayer Ross, Sora (FR).

La riunione con il personale adibita alla sicurezza è fissata alle ore 17:45 del 17/07/2026, negli stessi locali adibiti alla riunione tecnica. Seguirà la presentazione squadre dalle ore 21:00, presso Piazza Santa Restituta, Sora (FR).

Art. 8 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi al ritrovo di partenza almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocolari stabilite dall'organizzazione, la presentazione della squadra e tutte le altre eventuali formalità di rito.

Art. 9 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello, regolarmente segnalati nella tabella di marcia, vale quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 10 - Radio corsa

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa "Radio Tour" per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana, francese o inglese. Il servizio sarà effettuato dal team Pegaso. La frequenza utilizzata sarà VHF 169,9625.

Art. 11 - Assistenza Tecnica Neutra

Il servizio di assistenza ai concorrenti sarà garantito da Vision FSA di Bergamo, per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate.

Art. 12 - Tempo massimo

Il tempo massimo è stabilito in ogni tappa ed in funzione delle caratteristiche della tappa stessa. Tappa 1a 10%; tappa 1b 10%; tappa 2 10%.

Ai sensi dell'art. 2.6.032 del Regolamento UCI, in casi eccezionali il collegio di giuria può prolungare il tempo massimo, previa consultazione con gli Organizzatori.

Art. 13 - Rifornimento

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei commissari o di un commissario dal 30 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Il rifornimento da personale appiedato è consentito solo nelle "Feed Zone".

Art. 14 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà sorteggiata nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Art. 15 - Ultimi tre km

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 del regolamento UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Non sono presenti tappe con arrivo in salita. Ogni controversia riguardo la definizione di "arrivo in salita" e "prima della salita" verrà risolta dal collegio di giuria.

Art. 16 – Tappa a cronometro individuale

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai regolamenti dell'UCI. Alla partenza i corridori saranno assistiti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa. Ogni corridore potrà essere seguito da una vettura. La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo. Gli atleti dovranno presentarsi al controllo della bicicletta almeno 15 minuti prima della partenza.

Art. 17 – Cronometraggio

Il cronometraggio, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Nella tappa a cronometro, i tempi verranno rilevati al centesimo di secondo.

Art. 18 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- a) classifica generale a tempi - maglia Ciclamino
- b) classifica generale individuale a punti - maglia Rosa Antico
- c) classifica del gran premio della montagna - maglia Verde (tutti della stessa categoria)
- d) classifica dei traguardi volanti - maglia Amaro
- e) classifica giovani - maglia Bianca
- f) classifica a squadre

a) Classifica a tempi

Si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto delle eventuali penalizzazioni; in caso di parità dopo la tappa a cronometro individuale si terrà conto dei centesimi di secondo; poi della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento. Il leader della classifica generale individuale a tempi indossa la maglia "CICLAMINO".

b) Classifica Generale individuale a punti

Ogni tappa attribuirà il seguente punteggio:
* Arrivo: Dal 1° al 10° corridore classificato, vengono assegnati 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti
In caso di parità di punteggio si terrà conto:

- (a) numero delle vittorie di tappa
 - (b) classifica generale individuale a tempi
- Il leader della classifica generale individuale a punti indossa la maglia "ROSA ANTICO"

c) Classifica Gran Premio della Montagna

E stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

- tappa 1a
Km 35,60 località: Via Napoli, San Donato Val di Comino (FR);
Km 64,00 località: Via Maggiore Galliano, Gallinaro (FR);
- tappa 1b
In base all'ordine d'arrivo
- tappa 2

Km 87,80 località: Incoronata, Sora (FR).
Km 103,90 località: Portella, Sora (FR).
Dal 1° al 3° corridore classificato, vengono assegnati 5, 3, 1 punti.

In caso di parità di punteggio nella Classifica Generale Gran Premio della Montagna si terrà conto dei seguenti criteri previsti UCI art. 2.6.017:

- (a) Il numero di vittorie ai G.P.M.
 - (b) Classifica Generale Individuale a Tempi
- Il leader della Classifica Gran Premio della Montagna indosserà la maglia "VERDE".

d) Classifica Traguardi Volanti (TV)

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei traguardi intermedi predisposti predisposti.

● tappa 1a

Km 24,90 località: Via dei Sanniti, Atina

(FR);

Km 54,90 località: Via dei Sanniti, Atina

(FR);

● tappa 2a

In base all'ordine d'arrivo

● tappa 2

Km 26,00 località: Corso Volschi, Sora

(FR).

Km 53,00 località: Corso Volschi, Sora

(FR).

Dal 1° al 3° corridore classificato, vengono assegnati 5, 3, 1 punti.

In caso di parità di punteggio nella Classifica Generale dei Traguardi Volanti si terrà conto dei seguenti criteri previsti UCI art. 2.6.017:

(a) Il numero di vittorie ai T.V.

(b) Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica dei Traguardi Volanti indosserà la maglia "AMARANTO".

e) Classifica giovani

E' data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni.

E' riservata ai corridori nati nel 2009. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

f) Classifica Generale a squadre

Si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono classificate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro 3 primi corridori della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

(a) numero dei primi piazzamenti nella classifica per squadre del giorno

(b) numero del secondo piazzamento nella classifica per squadre del giorno

(c) etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre.

Il Giudice di Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche.

Art. 19 - Cerimonie protocolari

Al termine di ogni tappa gli atleti designati dagli Organizzatori e sotto specificati dovranno obbligatoriamente presentarsi alle formalità della cerimonia protocolcolare massimo 15 minuti dopo il loro arrivo:

1. Vincitore di tappa

2. I leaders delle seguenti classifiche:

a. Generale a Tempi

b. Generale Individuale a Punti

c. Generale GPM

d. Generale TV

e. Generale Giovani

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocolcolare indossando l'abbigliamento da corsa.

Art. 20 - Premi

I premi saranno corrisposti tramite bonifico bancario in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione (i corridori che non concludono la gara vengono esclusi da tutte le classifiche)

Pos.	Tappa	Finale
1	54,00 €	82,00 €
2	41,00 €	62,00 €
3	34,00 €	51,00 €
4	26,00 €	39,00 €
5	23,00 €	34,00 €
6	21,00 €	32,00 €
7	18,00 €	27,00 €
8	15,00 €	22,00 €
9	13,00 €	19,00 €
10	13,00 €	19,00 €
TOT.	258,00 €	387,00 €

Art. 21 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà, al termine di ogni tappa, conformemente alle vigenti normative della FCI e dell'UCI.

Sarà effettuato presso:

● tappa 1a a Via Cartiera c/o Palazzetto dello sport, Atina (FR);

● tappa 1b a Piazza Municipio c/o Palazzo Municipale, Settefrati (FR);

● tappa 2 Piazza Mayer Ross c/o Auditorium V. De Sica, Sora (FR);

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 22 - Sanzioni

Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché da quelle previste dal regolamento UCI.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI.

Art. 21 - Servizio sanitario

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e almeno due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei giudici di gara della F.C.I.

Soltanto al medico di gara compete lo svolgimento dell'assistenza sanitaria in corsa.

I presidi ospedalieri lungo il percorso, per ciascuna tappa, sono i seguenti:

● OSPEDALE SS TRINITA', VIA SAN MARCIANO - SORA (FR) - 0776 8291

● OSPEDALE FABRIZIO SPAZIANI, VIA ARMANDO FABI - FROSINONE (FR) - 0775 8821

Art. 24 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. e al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada ma bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde", successiva alla zona rifornimento, come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 25 - Codice della strada - Responsabilità

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e delle disposizioni della direzione di Corsa. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque sia attribuita - direttamente o indirettamente - la responsabilità dell'inosservanza delle presenti disposizioni.

La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara.

Il Direttore sportivo/Tecnico del ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito.

La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta 'inizio gara ciclistica' e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta 'fine gara ciclistica'.

Art. 26 - Composizione del Collegio di Giuria

Presidente	Merelli Elena
Componente	Agerato Giovanni
Componente	De Vito Damiano
Giudice di arrivo	Mazzanti Gianni
Giudice su moto	Celestino Davide
Giudice su moto	Passarelli Giovanni
Giudice su moto	Saraullo Silvio

Art. 27 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, si rimanda al regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e alle disposizioni di legge dello Stato Italiano.



CHIOSCO



Art. 1 - Organisation

The A.S. CICLISTI SORANI A.S.D., via Napoli n. 85 – 03039 Sora (FR) 11R2589 in the person of the President Bruni-Bruni Gianni, organizes the “CIOCARIA IN GIRO”, stages race reserved to JUNIORES category on July 18-19, 2026 and which is disputed according to the FCI regulations.

The race will take place in 1 stage and 2 split-stages divided as follows:

- July 18th stage 1a - km. 69,7 Atina - Atina start at 9:30am;
- July 18th stage 1b - km. 3,7 Crono Settefrati start at 3:30pm;
- July 19th stage 2 - km. 112,5 Sora start at 2:25pm.

Manager of the Event Mr. Bruni-Bruni Gianni 3397078619 FCI license n. 826446M – email: ciociarissima@libero.it.

International Race Director Mr. Pagnanelli Marco 3204558407 license n° 919104U.

International Race Director Mr. Letizia Angelo Salvatore 3393564910 license n° 348474R.

International Race Director Mr. Mascitti Agildo 333.3694801 license n° 635623W.

Art. 2 – Type of event – Participation

- The competition is by invitation only, and reserved for teams from FCI / UCI affiliated federations.
- The race is reserved for athletes in the Junior categories Class 2.14.
- Teams will be comprised of 6 with a minimum of 4 athletes
- For any attendance allowance (food, accommodation, reimbursement of expenses), the conditions set out in the enrolment form apply and in accordance with Current FCI rules and with Article 2.2.010 of the UCI Regulations.

Art. 3 - Documentation for approval

The event will take place in 3 stages, as per the attached tables, totaling 289,400 km. and as indicated by the attached documents for each day of the race

- Time/kilometer table
- planimetry
- altitude profile
- planimetry of start and arrival zone with indication: organization headquarters, jury, timekeepers, doping control, press, secretariat
- Altimetry, planimetry and description of the last 3 kilometers indicazione zona deviazione vettura
- Declaration of acceptance of the position of the Director and the Vice-Director;
- Location of hospitals or first aid centers along the entire routes.

Art. 4 - Participation

Upon notification of participation, inscriptions must be confirmed with the enrolment form to be sent to the organisation at ciociarissima@libero.it within 20 days of the start of the event.

The team, 72 hours before the race, must confirm the names of the starting riders and the reserves.

Art. 5 – Race Direction

The headquarters of the organizing management and the panel of judges, will be located at the start and finish of each stage, at a location appropriately marked and communicated on the daily program, with corresponding opening hours of the secretariat.

Art. 6 - License Control

License control operations will take place on July 17, 2026 from 3:30pm to 4:30pm at Auditorium V. De Sica - Piazza Mayer Ross, Sora (FR).

Art. 7 - Technical meeting

The technical meeting with the Organisation Director, the Commissaire Panel, the team managers, the representative of the F.C.I.-S.T.F., and the Timekeeper it will be held on July 17, 2026 at 5:00pm at Auditorium V. De Sica - Piazza Mayer Ross, Sora (FR). The security meeting with the car drivers, it will be held on July 17, 2026 at 5:45pm, on the same premises as the technical meeting. This will be followed by the team presentation from 9:00 p.m., at Piazza Santa Restituta Sora (FR), as per the list that will be sent to the clubs.

Art. 8 - Departure Meeting

All participants and their sports/technical directors must present themselves, at the start meeting, at least one hour before the start, in order to proceed with any protocol ceremonies established by the organizers, team presentation and any other formalities.

Art. 9 - Level crossings

The provisions of the FCI/UCI regulations apply to any level crossings regularly marked in the roadmap.

Art. 10 - Radio tour

A running information service 'Radio Tour' will be ensured so it is mandatory that all vehicles be in possession of receiving apparatus, capable of receiving the information and arrangements that will be radiated in Italian, French or English.

The frequency used will be VHF 169,9625.

Art. 11 - Neutral Service

The technical assistance is ensured by three duly equipped cars from the "Vision FSA" group.

Art. 12 - Time Limit

The time limit is set in each stage and according to the characteristics of the stage. 1^a stage 10%; 2^a stage 10%; 3^a stage 10%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, in exceptional cases the jury panel may extend the maximum time after consultation with the Organizers.

Art. 13 - Feeding

Feeding is allowed from the 30th km of the race and will finish at 20th km to go. from the finish on the Green zones by people on foot or by the official following cars behind the car of the Commissaire Panel President or other judge. Feeding by people on foot is only permitted in Green Zones.

Art. 14 - Official following cars of the teams

Each team may have only one official car following the race, this right will be valid even if the team has only one competitor in the race. The distinctive following order number of the car will be distributed daily by the organization. The following order of the cars, for the first stage, will be drawn at the technical meeting. In subsequent stages, the marching order of the cars will be determined by the general classification.

Art. 15 - Last three km

Articles 2.6.027 and 2.6.028 of the UCI regulations do not apply in the case of an uphill finish. No stages with an uphill finish.

Any dispute regarding the definition of 'uphill finish' and 'before the climb' will be settled by the jury.

Art. 16 – Individual Time Trial

Riders may use bicycles defined within the parameters and dimensions established by UCI regulations. At the start, riders will be assisted by personnel appointed by the Race Direction. Each rider may be followed by one vehicle. The vehicle must follow the competitor at a distance of no less than 25 metres and may never ride alongside them. Athletes must present themselves at the bicycle check at least 15 minutes before their start time.

Art. 17 – Timekeeping

The timekeeping service, in collaboration with the Finish Judge, will record the official race times for each Rider and for each classification. The times recorded and attributed to each Rider will be rounded down to the nearest second.

In the time trial stage, times will be recorded to the hundredth of a second.

Art. 18 - Rankings

The following rankings are established in priority order:

- a) individual timed overall ranking - cyclamen jersey
- b) overall individual points standings – orange jersey
- c) mountain grand prix standings - green jersey (are all in the same category)
- d) Intermediate sprint – amaranth jersey
- e) youth ranking - white jersey
- f) team ranking

a) Individual timed ranking

It will be obtained by adding the time taken by each individual athlete for each single stage, taking into account any penalties; in the event of a tie after the individual time trial stage, hundredths of a second will be taken into account; then the sum of the placings, and in the event of a further tie, the last placing will be taken into account. The leader of the general individual time classification wears the 'CICLAMINO' jersey.

b) Overall individual point ranking

Each stage will award the following points:

* Arrival: From the 1st to the 10th ranked runner, 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 points will be awarded.

In case of a tie in scoring, the following will be taken into account:

- (a) number of stage wins
- (b) overall individual time classification

The leader of the individual overall points classification wears the "ORANGE" jersey

c) Mountain Grand Prix ranking

It is determined by the sum of points obtained in the grand prizes arranged.

- stage 1a
Km 35,60 location: Via Napoli, San Donato Val di Comino (FR);

- Km 64,00 location: Via Maggiore Galliano, Galliano (FR);

- stage 1b
On a first-come, first-served basis

- stage 2
Km 87,80 location: Incoronata, Sora (FR).
Km 103,90 location: Portella, Sora (FR).

From 1st to 3rd ranked runner, 5, 3, 1 points are awarded.

In case of a tie in the General Classification of GPM, the following criteria provided by UCI art. 2.6.017 will be taken into account:

- (a) The number of G.P.M. wins.
 - (b) Overall Individual Time Trial Classification.
- The leader of the Gran Premio della Montagna Classification will wear the "GREEN

d) Intermediate sprint ranking (TV)

It is determined by the sum of points obtained in the intermediate sprint prizes arranged.

• stage 1a

Km 24,90 location: Via Napoli, San Donato Val di Comino (FR);

Km 54,90 location: Via Maggiore Galliano, Gallinaro (FR);

• stage 1b

On a first-come, first-served basis

• stage 2

Km 26,00 location: Corso Volsci, Sora (FR).

Km 53,00 location: Corso Volsci, Sora (FR).

From 1st to 3rd ranked runner, 5, 3, 1 points are awarded.

In case of a tie in the General Classification of GPM, the following criteria provided by UCI art. 2.6.017 will be taken into account:

- (a) The number of G.P.M. wins.
- (b) Overall Individual Time Trial Classification.

The leader of the Gran Premio della Montagna Classification will wear the "AMARANTH" jersey.

e) Youth ranking

It is given by the sum of the time taken by each individual athlete for each stage taking into account any penalties. It is reserved for runners born in 2008. In the event of a tie in the individual Youth classification, the same rules apply as in the overall individual time classification. The leader of the Youth time classification will wear the "WHITE" jersey.

f) General team ranking

It is obtained by summing the 3 best individual times per team. In case of a tie, teams are ranked by the sum of the placings obtained by their top 3 riders in the stage. The overall team ranking is determined by the sum of the 3 best individual times of each team, in all stages. In case of a tie, the following criteria is applied until there is a disparity:

(a) number of first placings in the day's team standings.

(b) number of the second-place team ranking for the day

All teams left with fewer than 3 riders are eliminated from the overall team standings. The Finish Judge and Timekeepers are responsible for the finishes and rankings.

Art. 19 - Award Ceremony

At the end of each stage the athletes designated by the Organizers and specified below must compulsorily report to the formalities of the protocol ceremony maximum 15 minutes after their arrival:

1. The top three stage finishers
2. The leaders of the following rankings:
 - a. General Individual Timed
 - b. General Individual at Points
 - c. General GPM
 - d. General TV
 - e. General Youth

Athletes should report to the protocol ceremony wearing running attire.

Art. 20 - Prizes

Prizes will be paid at the end of the event according to national tables for the top 10 finishers. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy. Any extra-classification prizes will have to be brought to the attention of the athletes with appropriate notice before the start of the event (Runners who do not finish the race are excluded from all classifications)

Payment of prizes will be made by the organizing company by bank transfer.

Pos.	Stage	Final
1	54,00 €	82,00 €
2	41,00 €	62,00 €
3	34,00 €	51,00 €
4	26,00 €	39,00 €
5	23,00 €	34,00 €
6	21,00 €	32,00 €
7	18,00 €	27,00 €
8	15,00 €	22,00 €
9	13,00 €	19,00 €
10	13,00 €	19,00 €
TOT.	258,00 €	387,00 €

Art. 21 - Anti-doping Control

The anti-doping control, which will take place according to the current UCI and FCI regulations will be carried out at:

• stage 1a at Via Caetiera c/o Palazzetto dello sport, Atina (FR);

• stage 1b at Piazza Municipio c/o Palazzo Municipale, Settefrati (FR);

• stage 2 at Piazza Mayer Ross c/o Auditorium V. De Sica, Sora (FR);

In addition, an anti-doping control ordered by the organs of the Italian state in accordance with the relevant Italian legislation may also be carried out.

Art. 22 - Penalties

Violations of the regulations will be punished by the penalties stipulated in the Single Schedule of Infractions and Penalties (PUS), as well as those stipulated in the UCI regulations. Fines shall be paid according to the regulations issued by the competent bodies of the FCI.

Art. 23 - Medical Assistance Service

The medical service is headed by a physician who, as such, assumes all responsibilities related to the service. It is carried out during the race with one car and at least two ambulance cars. The doctor is available to all participants from the time of license verification until the end of the event. The doctor, for the sole purposes of protection and compliance with his duties, is on an equal footing with the F.C.I. race judges. Only the race doctor is responsible for carrying out medical care during the race. The hospitals along the route for each stage are as follows:

- OSPEDALE SS TRINITA', VIA SAN MARCIANO - SORA (FR) - 0776 8291
- OSPEDALE FABRIZIO SPAZIANI, VIA ARMANDO FABI - FROSINONE (FR) - 0775 8821

Art. 24 - Green Zones

In harmony with the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse the resulting material in nature, the civic sense of the participants is appealed in order not to throw waste along the road, but to dispose within the "GREEN ZONE" where a company in charge of the need will provide for its collection.

Art. 25 - Road Code - Responsibility

Participating athletes and drivers of all officially accredited vehicles following the race are required to strictly observe the Highway Code and the instructions of the Race Directors. Official badges will be withdrawn from anyone who is attributed (directly or indirectly) responsibility for non-compliance with these provisions. The organizing company shall arrange regular security for the protection of the athletes in the race. The Sports Director/Technician of Cycling is responsible for the athletes and team members, officially communicated to the organization, at the time of accreditation. The event will be preceded by a car with a sign reading 'inizio gara ciclistica' and closed by another car with a sign reading 'fine gara ciclistica'.

Art. 26 - Commissaire Panel:

President	Merelli Elena
Coordinator	Agerato Giovanni
Coordinator	De Vito Damiano
Arrival judge	Mazzanti Gianni
Motorbike judge	Celestino Davide
Motorbike judge	Passarelli Giovanni
Motorbike judge	Saraullo Silvio

Art. 27 - Referral rules

For anything not covered, the U.C.I. and F.C.I. sporting regulations and the legal provisions of the Italian State shall apply.



CHIOSCO





Maglia Ciclamino
Leader Classifica Generale
Cyclamen jersey
Leader General Classification



Maglia Rosa Antico
Leader Classifica a Punti
Rosa Antico jersey
Leader Point Classification



Maglia Bianca
Leader Classifica Giovani
White jersey
Leader Youth Classification



Maglia Verde
Leader Classifica GPM
Green jersey
Leader GPM Classification



Maglia Amaranto
Leader Classifica TV
Amaranth jersey
Leader TV Classification



Maglia Vincitore
1ª Tappa
1st Stage winner jersey



Maglia Vincitore
2ª Tappa
2nd Stage winner jersey



Maglia Vincitore
3ª Tappa
3rd Stage winner jersey



Premi

Prizes

Pos.	Tappa	Finale
1	54,00 €	82,00 €
2	41,00 €	62,00 €
3	34,00 €	51,00 €
4	26,00 €	39,00 €
5	23,00 €	34,00 €
6	21,00 €	32,00 €
7	18,00 €	27,00 €
8	15,00 €	22,00 €
9	13,00 €	19,00 €
10	13,00 €	19,00 €
TOT.	258,00 €	387,00 €

Pos.	Stage	Final
1	54,00 €	82,00 €
2	41,00 €	62,00 €
3	34,00 €	51,00 €
4	26,00 €	39,00 €
5	23,00 €	34,00 €
6	21,00 €	32,00 €
7	18,00 €	27,00 €
8	15,00 €	22,00 €
9	13,00 €	19,00 €
10	13,00 €	19,00 €
TOT.	258,00 €	387,00 €

I premi saranno corrisposti tramite bonifico bancario in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati.
I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.
Prizes will be paid at the end of the event according to national tables for the top 10 finishers. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy.

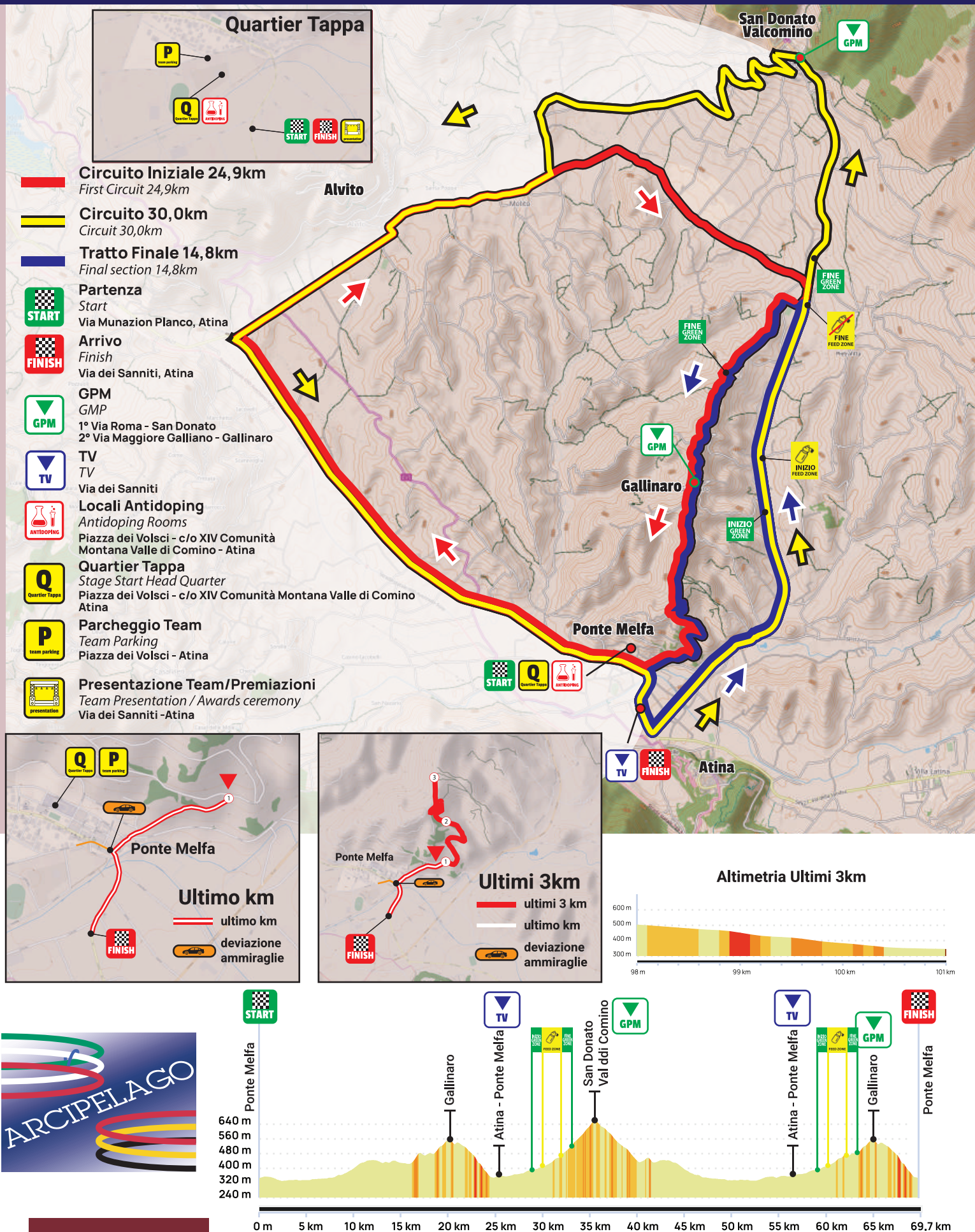
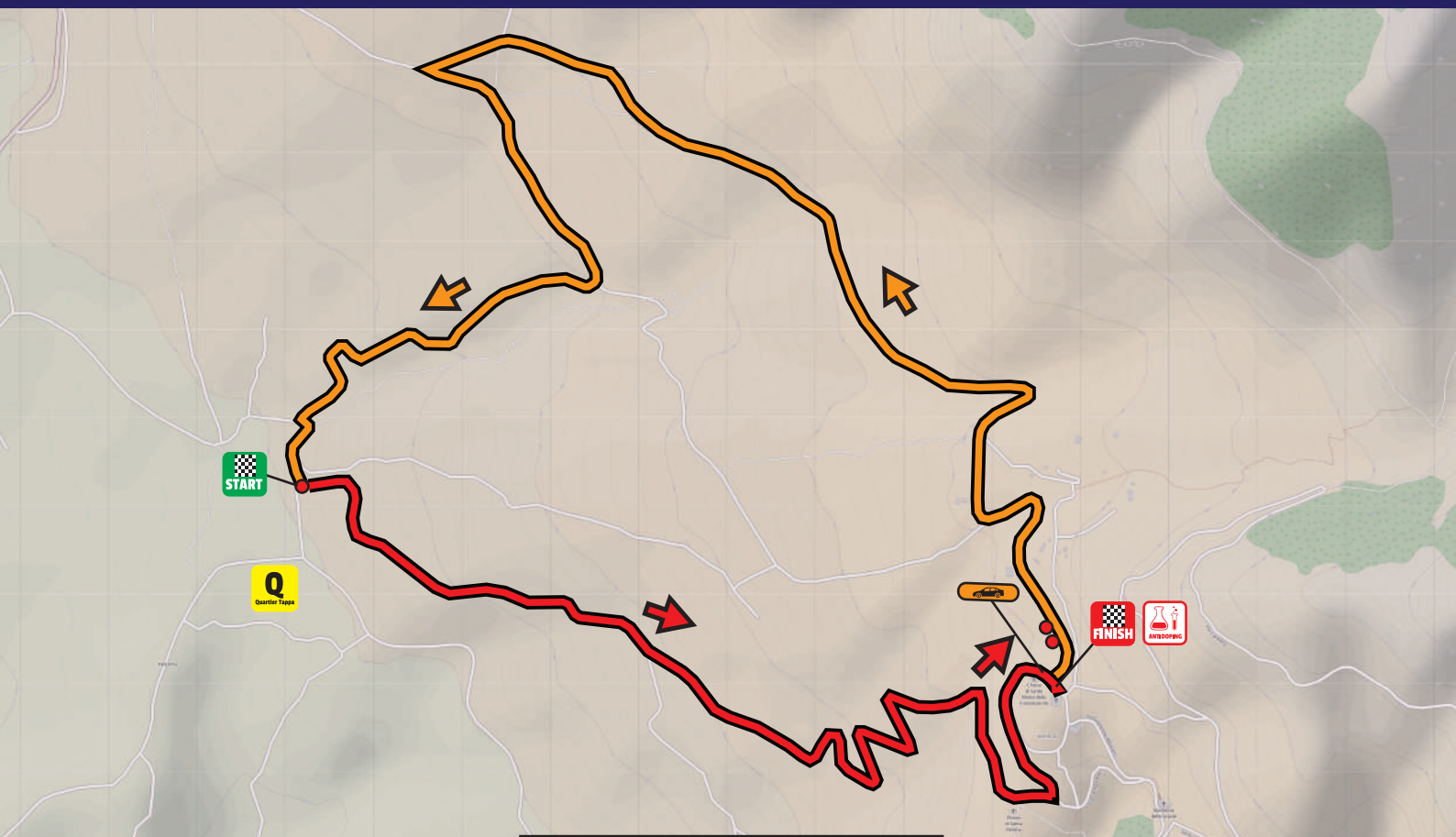
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE


TABELLA DI MARCIA / ROADMAP

						medie orarie / average speed		
h	località place	indicazioni indications	parziali partial	percorsi covered	da percorrere to be covered	38 hh:mm	40 hh:mm	42 hh:mm
344	Atina, Ponte Melfa - Via dei Sanniti	Via Ufficiale		0,000	69,700	09:30	09:30	09:30
344	Corso Munazio Planco	↑	0,400	0,400	69,300	09:30	09:30	09:30
348	Via Sode	↩	0,800	1,200	68,500	09:31	09:31	09:31
346	Via Stradone	↩	6,600	7,800	61,900	09:42	09:41	09:41
410	SP 237	⚠	2,600	10,400	59,300	09:46	09:45	09:44
410	Via S. Rocco Contrada Maiale - SP 237	↑	0,100	10,500	59,200	09:46	09:45	09:45
436	Via Fontana Vitola - SP 237	↑	2,000	12,500	57,200	09:49	09:48	09:47
424	Via S. Ianni - SP 237	↑	2,800	15,300	54,400	09:54	09:52	09:51
477	Strada di Forca d'Acero SR509	↩	1,800	17,100	52,600	09:57	09:55	09:54
473	SP 104	↩	0,100	17,200	52,500	09:57	09:55	09:54
476	Via Piana - SP 104	↑	0,900	18,100	51,600	09:58	09:57	09:55
538	Via Maggiore Galliano	↑	1,700	19,800	49,900	10:01	09:59	09:58
545	Gallinaro - Centro Storico		0,400	20,200	49,500	10:01	10:00	09:58
489	Via Gallinaro	↑	2,000	22,200	47,500	10:05	10:03	10:01
350	Corso Munazio Planco	↩	2,300	24,500	45,200	10:08	10:06	10:05
344	Atina - STRISCIONE ARRIVO -2 GIRI	1° TV	0,400	24,900	44,800	10:09	10:07	10:05
354	Strada di Forca d'Acero SR509	⚡	0,500	25,400	44,300	10:10	10:08	10:06
364	Strada di Forca d'Acero SR509	⚡	1,900	27,300	42,400	10:13	10:10	10:09
391	Strada di Forca d'Acero SR509	INIZIO GREEN ZONE	2,100	29,400	40,300	10:16	10:14	10:12
405	Strada di Forca d'Acero SR509	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,600	30,000	39,700	10:17	10:15	10:12
463	Strada di Forca d'Acero SR509	FINE POSTAZIONE FISSA	2,000	32,000	37,700	10:20	10:18	10:15
486	Strada di Forca d'Acero SR509	FINE GREEN ZONE	0,500	32,500	37,200	10:21	10:18	10:16
620	Via Napoli - SR509	↑	2,500	35,000	34,700	10:25	10:22	10:20
649	San Donato Val di Comino	1° GPM	0,600	35,600	34,100	10:26	10:23	10:20
649	Via Roma - SR509	↩	0,000	35,600	34,100	10:26	10:23	10:20
639	Via Roma - SP94	⚠	0,300	35,900	33,800	10:26	10:23	10:21
555	Via Selva - SP94	↑	1,800	37,700	32,000	10:29	10:26	10:23
451	Via Santa Maria Fontana Vitola	↩	3,500	41,200	28,500	10:35	10:31	10:28
428	Via Fontana Vitola	↩	0,800	42,000	27,700	10:36	10:33	10:30
493	Via San Rocco Contrada Maiale	↑	1,400	43,400	26,300	10:38	10:35	10:32
496	Via Stradone	↑	1,100	44,500	25,200	10:40	10:36	10:33
346	Via Sode	↩	2,600	47,100	22,600	10:44	10:40	10:37
348	Corso Munazio Planco		6,700	53,800	15,900	10:54	10:50	10:46
349	Via dei Sanniti		0,800	54,600	15,100	10:56	10:51	10:48
344	Atina - STRISCIONE ARRIVO -1 GIRI	2° TV	0,300	54,900	14,800	10:56	10:52	10:48
354	Strada di Forca d'Acero SR509	⚡	0,400	55,300	14,400	10:57	10:52	10:49
364	Strada di Forca d'Acero SR509	⚡	1,900	57,200	12,500	11:00	10:55	10:51
391	Strada di Forca d'Acero SR509	INIZIO GREEN ZONE	2,100	59,300	10,400	11:03	10:58	10:54
405	Strada di Forca d'Acero SR509	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,600	59,900	9,800	11:04	10:59	10:55
463	Strada di Forca d'Acero SR509	FINE POSTAZIONE FISSA	2,000	61,900	7,800	11:07	11:02	10:58
473	SP 104	↩	0,100	62,000	7,700	11:07	11:03	10:58
476	Via Piana - SP 104	↑	0,900	62,900	6,800	11:09	11:04	10:59
538	Via Piana - SP 104	FINE GREEN ZONE	0,000	62,900	6,800	11:09	11:04	10:59
538	Via Maggiore Galliano	↩	0,700	63,600	6,100	11:10	11:05	11:00
545	Gallinaro - Centro Storico	2° GPM	0,400	64,000	5,700	11:11	11:06	11:01
489	Via Gallinaro	↑	3,000	67,000	2,700	11:15	11:10	11:05
350	Corso Munazio Planco		2,300	69,300	0,400	11:19	11:13	11:09
344	Atina - STRISCIONE ARRIVO	↩	0,400	69,700	0,000	11:20	11:14	11:09

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE


Tratto di Gara 3,7km
Race Section 3,7km

Tratto di rientro
Return section

Partenza
Start
 Via Pietrafitta, Settefrati

Arrivo
Finish
 Via Colle, Settefrati

Locali Antidoping
Antidoping Rooms
 Municipio - Settefrati

Quartier Tappa
Stage Head Quarter
 Chiosco La Sirienza - Settefrati

Parcheggio Team
Team Parking
 Via Pietrafitta- Settefrati



Cavaliere
bici.it

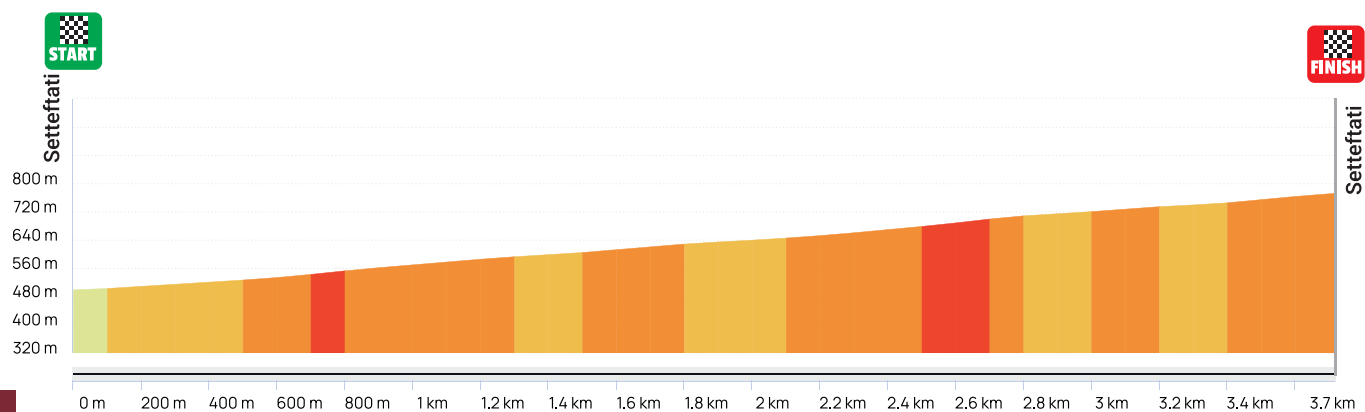


TABELLA DI MARCIA / ROADMAP

h	località place	indicazioni indications	parziali partial	percorsi covered	da percorrere to be covered	medie orarie / average speed		
						34 hh:mm	36 hh:mm	38 hh:mm
344	Settefrati, Via Pietrafitta Sp262	Via Ufficiale		0,000	3,700	15:30	15:30	15:30
344	Valle dell'Aquila Sp103	↩	0,150	0,150	3,550	15:30	15:30	15:30
348	Via Alessandro Venturini	↩	3,000	3,150	0,550	15:35	15:35	15:34
346	Via Colle	↑	0,300	3,450	0,250	15:36	15:35	15:35
344	Atina - STRISCIONE ARRIVO	↩	0,250	3,700	0,000	15:36	15:36	15:35

Cavaliere

bici.it



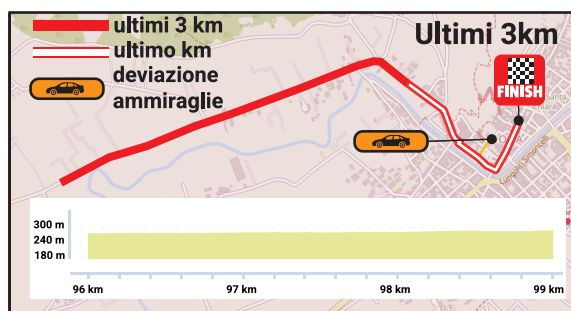
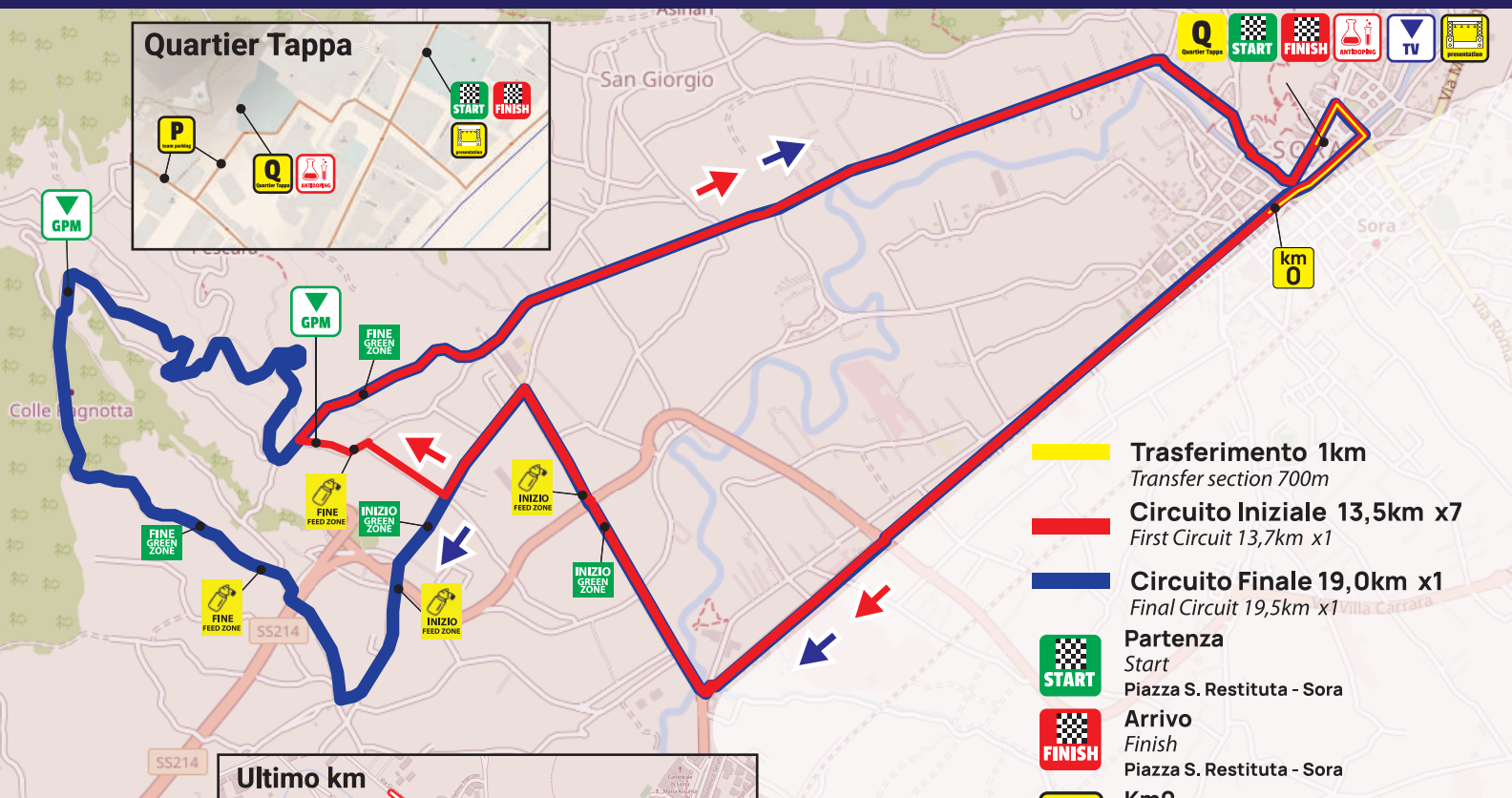
DemiConsulting

Assicurazioni • Mobilità • Energia



Creative Technology_{srl}

Installazione e Manutenzione Impianti Elettrici MT/BT

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA / PLANIMETRY AND PROFILE

-  **Trasferimento 1km**
Transfer section 700m
 -  **Circuito Iniziale 13,5km x7**
First Circuit 13,7km x1
 -  **Circuito Finale 19,0km x1**
Final Circuit 19,5km x1
 -  **Partenza**
Start
Piazza S. Restituta - Sora
 -  **Arrivo**
Finish
Piazza S. Restituta - Sora
 -  **Km0**
km0
Via Napoli, Sora
 -  **GPM**
GMP
Incoronata Portella
 -  **TV**
TV
Piazza S. Restituta
 -  **Locali Antidoping**
Antidoping Rooms
Piazza Mayer Ross c/o Auditorium De Sica
 -  **Quartier Tappa**
Stage Start Head Quarter
Piazza Mayer Ross c/o Auditorium De Sica
 -  **Parcheggio Team**
Team Parking
Piazza Indipendenza / Piazza Mayer Ross
 -  **Presentazione Team/Premiazioni**
Team Presentation / Awards ceremony
Piazza Santa Restituta - Sora

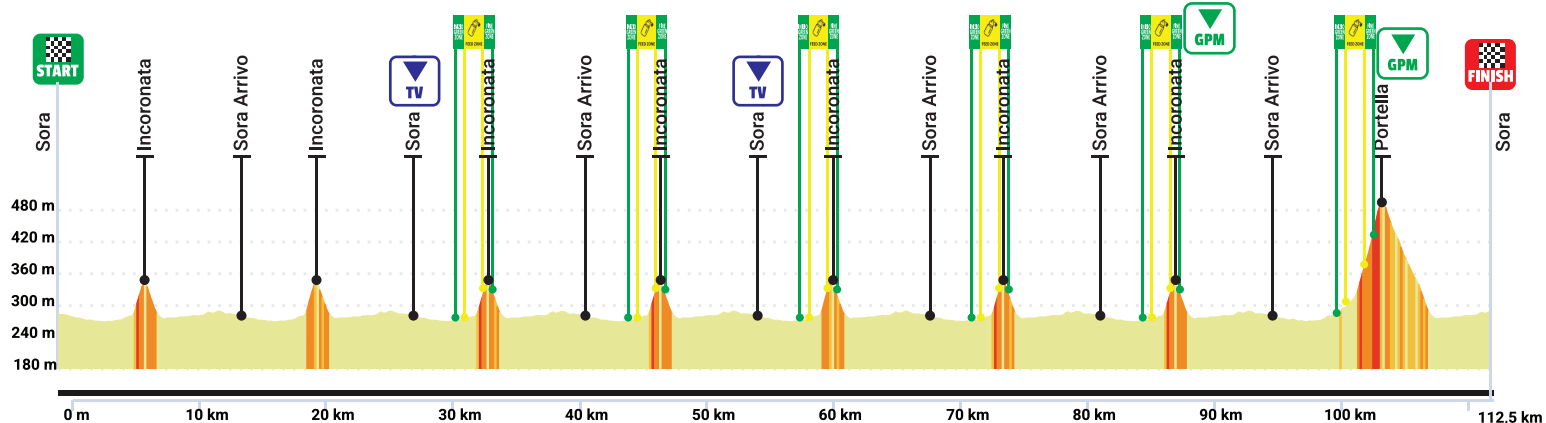


TABELLA DI MARCIA / ROADMAP

h	località place	indicazioni indications	parziali partial	percorsi covered	da percorrere to be covered	medie orarie / average speed		
						38 hh:mm	40 hh:mm	42 hh:mm
290	SORA - Piazza Santa Restituta	Via Ufficioso	0,000	0,000		14:25	14:25	14:25
290	Via Deci		0,150	0,150		14:25	14:25	14:25
290	Lungoliri Simoncelli		0,000	0,150		14:25	14:25	14:25
290	Via Napoli		0,550	0,700		14:26	14:26	14:26
290	Via Napoli- KM0	Via Ufficiale	0,900	0,000	112,500	14:30	14:30	14:30
270	Rotatoria viale San Domenico		2,300	2,300	110,200	14:33	14:33	14:33
270	Via Barca San Domenico		1,300	3,600	108,900	14:35	14:35	14:35
276	Via Romana Selva		1,700	5,300	107,200	14:38	14:37	14:37
284	Via Incoronata		0,700	6,000	106,500	14:39	14:39	14:38
317	Via Incoronata		0,400	6,400	106,100	14:40	14:39	14:39
345	SP 221		0,400	6,800	105,700	14:40	14:40	14:39
275	Via Croce Branca		1,500	8,300	104,200	14:43	14:42	14:41
281	Via G. Matteotti		3,000	11,300	101,200	14:47	14:46	14:46
285	Corso Volsci		0,900	12,200	100,300	14:49	14:48	14:47
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -7 GIRI		0,300	12,500	100,000	14:49	14:48	14:47
286	Via Deci		0,300	12,800	99,700	14:50	14:49	14:48
286	Lungoliri Simoncelli		0,200	13,000	99,500	14:50	14:49	14:48
284	Via Napoli		0,400	13,400	99,100	14:51	14:50	14:49
270	Rotatoria viale San Domenico		2,400	15,800	96,700	14:54	14:53	14:52
270	Barca San Domenico		1,300	17,100	95,400	14:57	14:55	14:54
276	Via Romana Selva		1,700	18,800	93,700	14:59	14:58	14:56
284	Via Incoronata		0,700	19,500	93,000	15:00	14:59	14:57
317	Via Incoronata		0,400	19,900	92,600	15:01	14:59	14:58
345	SP 221		0,400	20,300	92,200	15:02	15:00	14:59
275	Via Croce Branca		1,500	21,800	90,700	15:04	15:02	15:01
281	Via G. Matteotti		3,000	24,800	87,700	15:09	15:07	15:05
285	Corso Volsci		0,900	25,700	86,800	15:10	15:08	15:06
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -6 GIRI	1° TV	0,300	26,000	86,500	15:11	15:09	15:07
274	Via Barca San Domenico	INIZIO GREEN ZONE	5,500	31,500	81,000	15:19	15:17	15:15
274	Via Barca San Domenico	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,100	31,600	80,900	15:19	15:17	15:15
325	Via Incoronata	FINE POSTAZIONE FISSA	1,900	33,500	79,000	15:22	15:20	15:17
304	SP221	FINE GREEN ZONE	0,500	34,000	78,500	15:23	15:21	15:18
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -5 GIRI		5,500	39,500	73,000	15:32	15:29	15:26
274	Via Barca San Domenico	INIZIO GREEN ZONE	5,500	45,000	67,500	15:41	15:37	15:34
274	Via Barca San Domenico	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,100	45,100	67,400	15:41	15:37	15:34
325	Via Incoronata	FINE POSTAZIONE FISSA	1,900	47,000	65,500	15:44	15:40	15:37
304	SP221	FINE GREEN ZONE	0,500	47,500	65,000	15:45	15:41	15:37
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -4 GIRI	2° TV	5,500	53,000	59,500	15:53	15:49	15:45
274	Via Barca San Domenico	INIZIO GREEN ZONE	5,500	58,500	54,000	16:02	15:57	15:53
274	Via Barca San Domenico	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,100	58,600	53,900	16:02	15:57	15:53
325	Via Incoronata	FINE POSTAZIONE FISSA	1,900	60,500	52,000	16:05	16:00	15:56
304	SP221	FINE GREEN ZONE	0,500	61,000	51,500	16:06	16:01	15:57
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -3 GIRI		5,500	66,500	46,000	16:15	16:09	16:05
274	Via Barca San Domenico	INIZIO GREEN ZONE	5,500	72,000	40,500	16:23	16:18	16:12
274	Via Barca San Domenico	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,100	72,100	40,400	16:23	16:18	16:13
325	Via Incoronata	FINE POSTAZIONE FISSA	1,900	74,000	38,500	16:26	16:21	16:15
304	SP221	FINE GREEN ZONE	0,500	74,500	38,000	16:27	16:21	16:16
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -2 GIRI		5,500	80,000	32,500	16:36	16:30	16:24
286	Via Deci		0,300	80,300	32,200	16:36	16:30	16:24
286	Lungoliri Simoncelli		0,200	80,500	32,000	16:37	16:30	16:25
284	Via Napoli		0,400	80,900	31,600	16:37	16:31	16:25
270	Rotatoria viale San Domenico		2,400	83,300	29,200	16:41	16:34	16:29
270	Barca San Domenico		1,300	84,600	27,900	16:43	16:36	16:30
274	Via Barca San Domenico	INIZIO GREEN ZONE	0,900	85,500	27,000	16:45	16:38	16:32
276	Via Romana Selva	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,100	85,600	26,900	16:45	16:38	16:32
279	Via Romana Selva		0,700	86,300	26,200	16:46	16:39	16:33
284	Via Romana Selva	-1KM AL GPM	0,500	86,800	25,700	16:47	16:40	16:34
284	Via Incoronata		0,200	87,000	25,500	16:47	16:40	16:34
325	Via Incoronata		0,400	87,400	25,100	16:48	16:41	16:34
317	Via Incoronata	FINE POSTAZIONE FISSA	0,100	87,500	25,000	16:48	16:41	16:34
345	Via Incoronata	1° GPM	0,300	87,800	24,700	16:48	16:41	16:35
345	SP221		0,000	87,800	24,700	16:48	16:41	16:35
304	SP221	FINE GREEN ZONE	0,200	88,000	24,500	16:48	16:42	16:35
275	Via Croce Branca		1,300	89,300	23,200	16:51	16:43	16:37
281	Via G. Matteotti		3,000	92,300	20,200	16:55	16:48	16:41
285	Corso Volsci		0,900	93,200	19,300	16:57	16:49	16:43
286	Sora - STRISCIONE ARRIVO -1 GIRO		0,300	93,500	19,000	16:57	16:50	16:43
286	Via Deci		0,300	93,800	18,700	16:58	16:50	16:44
286	Lungoliri Simoncelli		0,200	94,000	18,500	16:58	16:51	16:44
284	Via Napoli		0,400	94,400	18,100	16:59	16:51	16:44
270	Rotatoria viale San Domenico		2,400	96,800	15,700	17:02	16:55	16:48
270	Barca San Domenico		1,300	98,100	14,400	17:04	16:57	16:50
276	Via Romana Selva		1,700	99,800	12,700	17:07	16:59	16:52
279	Via Romana Selva	INIZIO GREEN ZONE	0,500	100,300	12,200	17:08	17:00	16:53
280	Via Romana Selva	INIZIO POSTAZIONE FISSA	0,400	100,700	11,800	17:09	17:01	16:53
298	Via Selva		0,600	101,300	11,200	17:09	17:01	16:54
317	Via Selva		0,600	101,900	10,600	17:10	17:02	16:55
314	Via Selva	FINE POSTAZIONE FISSA	0,100	102,000	10,500	17:11	17:03	16:55
338	Via Selva	FINE GREEN ZONE	0,300	102,300	10,200	17:11	17:03	16:56
345	Portella SP221 - Fine Salita	2° GPM	1,600	103,900	8,600	17:14	17:05	16:58
275	Via Croce Branca		4,400	108,300	4,200	17:21	17:12	17:04
281	Via G. Matteotti		3,000	111,300	1,200	17:25	17:16	17:09
285	Corso Volsci		0,900	112,200	0,300	17:27	17:18	17:10
286	ARRIVO - Piazza Santa Restituta	ARRIVO	0,300	112,500	0,000	17:27	17:18	17:10



DemiConsulting
Assicurazioni · Mobilità · Energia





Creative Technology_{srl}

Installazione e Manutenzione Impianti Elettrici MT/BT



**Società
Gasdotti
Italia**



Costruzioni Alfredo La Posta

1 9 5 8



SORA - Via Napoli, 96/A
0776 82 49 77

www.cofimmcasa.it



Piazza Umberto I Sora



**IMMOBILI PER ABITAZIONE
E PER LE IMPRESE**

www.gbimmobiliare.it

Via Napoli, 85 - Sora FR 0776.825049 



nei momenti più...

**FIORI DI OGNI TIPO
ADDOBBI PER OGNI CERIMONIA
CONSEGNA A DOMICILIO**

**SORA Via Marsicana, 55
CARNELLO Via I. Bonomi
TEL/FAX 0776.820024 - 869200**

Cavaliere
bici.it

ROMADENT 2C

Capital Quality

NOBEL®





DemiConsulting

Assicurazioni • Mobilità • Energia



**FORMEDIL
FROSINONE**
Formazione e Sicurezza in Edilizia

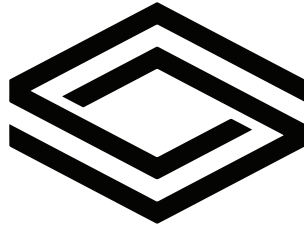


ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COSTRUTTORI EDILI

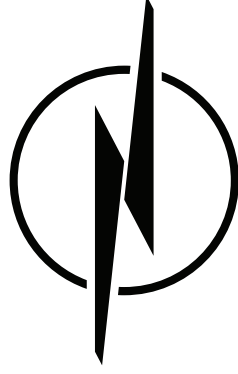


CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA





RENAULT



O P E L

renew

USATO GARANTITO COME NUOVO

IANNIAUTO

www.ianniauto.it